

$$A = D - \{(D-E) \times (A-B)/(C-B)\}$$

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F งานก่อสร้าง

เนื่องจาก ค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - \{(D-E) \times (A-B)/(C-B)\}$

โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

รายการคำนวณ

ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor	440,919.06 บาท...A
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	400,000.00 บาท...B
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	1,000,000.00 บาท...C
Factor F ของค่างานต้นทุน B	1.3098 ...D
Factor F ของค่างานต้นทุน C	1.2516 ...E

แทนค่าในสูตร

$$= 1.3098 - \{(1.3098 - 1.2516) \times (440,919.06 - 400,000) / (1,000,000 - 400,000)\}$$

จะได้ Factor F ของค่างานต้นทุน A

$$= 1.3058$$

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 22.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการปรับปรุงถนนสายหนองไม้แก่น-สิบหาบ หมู่ที่ 1
ตามแบบ /2562

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.69	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
	ค่างานต้นทุน	=	1.69	บาท/ตร.ม.	[2]=[1]		
หมายเหตุ							
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น						
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย							
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.69	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
	ค่างานต้นทุน	=	1.69	บาท/ตร.ม.	[2]=[1]		

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	10.66	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
	ค่างานต้นทุน	=	10.66	บาท/ตร.ม.	[2]=[1]		

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.01	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
	ค่างานต้นทุน	=	14.01	บาท/ตร.ม.	[2]=[1]		

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง							
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก							
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ							
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.02	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)		=	0.08	x	38.07	=	3.04 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.		=	0.08	x	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
	ค่างานต้นทุน	=	14.06	บาท/ตร.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]		

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ							
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	15	ซม.			[1]
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.			[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70		=	0.25	ลบ.ม.			[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400	บาท/ลบ.ม.			[4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400		=	100.00	บาท/ตร.ม.			[5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)	=	0.25	x	38.07	=	9.51	บาท/ตร.ม.	[6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.	[7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)								
ค่างานต้นทุน	=				=	109.51	บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	20.73	=	62.19	บาท/ม.	

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.06	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	8.06	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	8.06	x	1.25	= 10.07 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.73	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	30.80	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและดัก)	=	38.07	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.15	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	51.22	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	51.22	x	1.60	= 81.95 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	81.95	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	20.73	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	20.73	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว	20.73	x	-	= 20.73 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	20.73	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 20.92 x -

ค่าติดตั้งชั้นบันได

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	-	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	20.92	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	20.92	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	20.92	บาท/ลบ.ม.	[5]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[6]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	20.92	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

1.40

1.45

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} (\text{บาท/ไร่}) \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 94.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 379.11 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	56.07	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	31.27	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	291.77	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	379.11	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	606.57	บาท/ลบ.ม.	[5]
=	54.04	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	660.61	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง ASPHALTIC CONCRETE

กว้าง	=	2.50 ม.	[1]
ยาว	=	1,750.00 ม.	[2]
หนา	=	- ม.	[3]
หินคลุกรองพื้น(หนา)	=	- ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]
ลูกรังรองพื้น(หนา)	=	0.15 ม.	[6]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{ปริมาณงาน} = \{2.50 + (0.00 \times 2.00)\} \times 1,750.00 = 4,375.00 \text{ ตร.ม.} \quad [6]=\{[1]+([5] \times$$

2.งาน Pavement In Place Recycling

$$\text{ปริมาณงาน} = \{2.50 + (0.00 \times 2.00)\} \times 1,750.00 = 4,375.00 \text{ ตร.ม.} \quad [7]=\{[3]+([1] \times$$

3. งานรื้อถอนคันทางเดิม/ผิวจราจรเดิมแล้วบดอัดทับ

$$\text{ปริมาณงาน} = \{2.50 + (0.00 \times 2.00)\} \times 1,750.00 = 4,375.00 \text{ ตร.ม.} \quad [8]=\{[1]+([5] \times$$

4. ลูกรัง /วัสดุคัดเลือกรองพื้น

$$\text{ปริมาณงานลูกรัง/วัสดุคัดเลือกรองพื้น} = 2.50 \times 1,750.00 \times 0.15 = 656.25 \text{ ลบ.ม.} \quad [10]=[1] \times [2] \times [6]$$

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนสายหนองไม้แก่น-ลิพหาบ หมู่ที่ 1

ประมาณราคา เมื่อวันที่

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตแผนตึกชุด 2 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

0 %

7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,261.69	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	3,154.21	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	5,140.19	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
27	ไม้อัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนสายหนองไม้แก่น-สิบหาบ หมู่ที่ 1

ประมาณราคา เมื่อวันที่

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตมณฑลชุม 2 ราคามัมนับได้ 22.00 - 22.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก 0 % 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,735.52	10.00	31.72	80.00	4,100.00	26,947.24	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	20,601.87	10.00	31.72	80.00	3,300.00	24,013.59	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	20,257.48	10.00	31.72	80.00	3,300.00	23,669.20	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,841.12	10.00	31.72	80.00	3,300.00	22,252.84	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,392.52	10.00	31.72	80.00	2,900.00	27,404.24	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,994.40	10.00	31.72	80.00	3,300.00	23,406.12	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	19,553.27	10.00	31.72	80.00	3,300.00	22,964.99	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
8	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 20	บ./ตัน	19,237.57	10.00	14.91	80.00	3,300.00	22,632.48	รถ 6 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 3.8 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	33.64	-	-	-	-	33.64	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	52.65	-	-	-	-	52.65	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,813.09	10.00	14.91	50.00	-	2,878.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	350.00	15.00	29.21	-	-	379.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	15.00	29.21	-	-	279.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	450.00	15.00	29.21	-	-	479.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	56.07	94.00	178.48	-	-	234.55	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ปากพูน
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	25.00	-	-	-	-	25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ทรายขาว อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ทรายขาว อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	355.14	20.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	817.16	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,119.16	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,535.05	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนสายหนองไม้แก่น-ลิพหาบ หมู่ที่ 1

ประมาณราคา เมื่อวันที่

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

0 %

7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	51.41	-	-	-	-	51.41	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	43.93	-	-	-	-	43.93	-	อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
34	ยาง Css - 1	บ./ตัน	20,809.33	10.00	14.91	-	-	20,824.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
35	ยาง Crs - 2	บ./ตัน	20,329.33	10.00	14.91	-	-	20,344.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
36	ยาง AC 60-70	บ./ตัน	16,416.67	10.00	14.91	-	-	16,431.58	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
37	Hot Mix	บ./ตัน	19,000.00	10.00	14.91	-	-	19,014.91	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
38	ยาง MC -70	บ./ตัน	38,380.00	10.00	14.91	-	-	38,394.91	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
39	ยาง Css - 1h	บ./ตัน	20,378.67	10.00	14.91	-	-	20,393.58	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
40	ค้ำยัน พารา AC	บ./ตัน	33,950.00	10.00	14.91	-	-	33,964.91	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
41	ยาง Cms - 2h	บ./ตัน	20,942.33	10.00	14.91	-	-	20,957.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	สุราษฎร์ธานี
42	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	256.90	15.00	29.21	-	-	286.11	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
43	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	264.93	15.00	29.21	-	-	294.14	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
44	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	377.05	15.00	29.21	-	-	406.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
45	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	385.00	15.00	29.21	-	-	414.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง
46	ค่าขนส่งเครื่องจักร	บ./ตัน	-	30.00	41.11	-	-	41.11	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ป.
47	คอมกรีตโครงสร้างผสมเสร็จ 240 ksc (cube)	บ./ลบ.ม.	2,371.96	-	-	-	-	2,371.96	-	ราคานิยามยังจังหวัดนครศรีธรรมราช(รวมค่าขนส่ง)

➢ ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง (content.aspx?c=Wa8FWO27PecS0As94Dw5gQ%3d%3d)



(HomePage.aspx)

➢ ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=s%2fZNoHk5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)

➢ การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)

➢ ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

➢ ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S1XC2zOFalyunFFqyfYFA%3d%3d)

➢ บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmVluAwd6PIHuU13WDDiQ%3d%3d)

➢ BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGATtZ26xqW12bZQ%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wiZYtInsOXDiLV35FlisDA%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8knsMJ19wufclw%3d%3d)

➢ บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMPI8fmOHHTFKYbqiEHaw%3d%3d)

➢ บัตรเครดิตบัตรเติมน้ำมัน (content.aspx?c=RzJ9RzPdErLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

หน้าหลัก (index.aspx)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 30 มิ.ย. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ ราคาน้ำมันขายปลีก กก.

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel พื้นที่	Diesel พื้นที่	Diesel พื้นที่	เบนซิน
เมืองนครศรีธรรมราช	26.54	22.39	19.39	29.36
พรหมคีรี	26.56	22.41	19.41	29.38
ลานสกา	26.51	22.36	19.36	29.33
ฉวาง	26.49	22.34	19.34	29.31
พิปูน	26.52	22.37	19.37	29.34
เชียรใหญ่	26.50	22.35	19.35	29.32
ชะอวด	26.57	22.42	19.42	29.39
ท่าศาลา	26.51	22.36	19.36	29.33
ทุ่งสง	26.58	22.43	19.43	29.40
นาบอน	26.58	22.43	19.43	29.40
ทุ่งใหญ่	26.57	22.42	19.42	29.39
ปากพนัง	26.55	22.40	19.40	29.37
ร่อนพิบูลย์	26.56	22.41	19.41	29.38
ลิขิล	26.51	22.36	19.36	29.33
ขนอม	26.47	22.32	19.32	29.29
หัวไทร	26.51	22.36	19.36	29.33

▶ บัตรเงินสด พิกโก้ ฟรีโอเลอ การ์ด (content.aspx?c=BNF4QpGRIdMHss507nmqQ%3d%3d)

(HomePage.aspx)

▶ PTT Fill & Go (content.aspx?c=DWK13YksVCbLKGCKTxTboQ%3d%3d)

▶ ศูนย์บริการคำสั่งซื้อและลูกค้าสัมพันธ์ (ORCC) (content.aspx?c=BNF4QpGRIdMHss507nmqQ%3d%3d)

▶ OR Marine e-Order (https://marine-eorder.pttor.com/auth/login)

▶ OR Electronic Bill Presentment & Payment (EBPP) (https://ebpp.pttor.com/ebppweb)

▶ OR e-Service/m-Service (https://eservice.pttor.com/PTTeOrdering/jsp/signOnNew.jsp)

▶ 1365 Contact Center (http://www.pttor.com/contact.aspx)

▶ ศูนย์บริการยานยนต์ (http://www.pttfitauto.com/)

ดัชนีราคา	26.53	26.53	22.38	19.38	19.13	29.35
บางชัน				หน้าหลัก (index.aspx)		
พระพรหม	26.55	22.40	19.40	19.15	29.37	
นบพิตำ	26.55	22.40	19.40	19.15	29.37	
จุฬารักษ์	26.52	22.37	19.37	19.12	29.34	
เฉลิมพระเกียรติ	26.51	22.36	19.36	19.11	29.33	
ช้างกลาง	26.49	22.34	19.34	19.09	29.31	

หน้าแรก (_HomePage.aspx) ติดต่อเรา (contact.aspx) แผนที่เว็บไซต์ (sitemap.aspx)

เว็บไซต์ PTT Group (http://www.pttgroup.com)



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ