

ราคาขายปลีกภูมิภาค

จังหวัด

นครศรีธรรมราช ▼

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

ราคาขายปลีก ณ จังหวัด นครศรีธรรมราช ประจำวันที่ 09 ส.ค. 2559

อำเภอ

เมืองนครศรีธรรมราช	30.66	23.28	23.55	21.04	17.29	23.19	26.19
พรหมคีรี	30.68	23.30	23.57	21.06	17.31	23.21	26.21
ลานสกา	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
ฉวาง	30.61	23.23	23.50	20.99	17.24	23.14	26.14
พิปูน	30.64	23.26	23.53	21.02	17.27	23.17	26.17
เชียรใหญ่	30.62	23.24	23.51	21.00	17.25	23.15	26.15
ชะอวด	30.69	23.31	23.58	21.07	17.32	23.22	26.22
ท่าศาลา	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
ทุ่งสง	30.70	23.32	23.59	21.08	17.33	23.23	26.23
นาบอน	30.70	23.32	23.59	21.08	17.33	23.23	26.23
ทุ่งใหญ่	30.69	23.31	23.58	21.07	17.32	23.22	26.22
ปากพะยูน	30.67	23.29	23.56	21.05	17.30	23.20	26.20
ร่อนพิบูลย์	30.68	23.30	23.57	21.06	17.31	23.21	26.21
สิชล	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
ขนอม	30.59	23.21	23.48	20.97	17.22	23.12	26.12
ทิวหา	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
ท่าพรหม	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
นาบอน	30.65	23.27	23.54	21.03	17.28	23.18	26.18
พระพรหม	30.67	23.29	23.56	21.05	17.30	23.20	26.20
นบพิตำ	30.67	23.29	23.56	21.05	17.30	23.20	26.20
จุฬาภรณ์	30.64	23.26	23.53	21.02	17.27	23.17	26.17
เจสิมพระเกียรติ	30.63	23.25	23.52	21.01	17.26	23.16	26.16
ช้างกลาง	30.61	23.23	23.50	20.99	17.24	23.14	26.14

*ราคาที่ไม่เปลี่ยนแปลงจะเป็นตัวเข้ม

**ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษี อบจ. (ถ้ามี) ซึ่งจะเป็นไปตามประกาศภาษี อบจ. ของแต่ละจังหวัด

***น้ำมันเชื้อเพลิงบางชนิดมีจำหน่ายไม่ครบตามทุกพื้นที่

ทั้งหมด 23 รายการ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

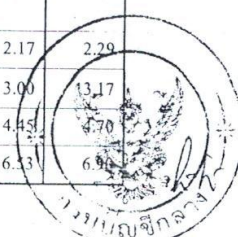
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.42	0.22	0.28	1.64	1.70
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.89	0.55	0.69	3.44	3.58
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.37	0.78	0.98	5.15	5.35
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.75	3.51	4.39	20.26	21.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.98	10.80	13.50	42.78	45.48
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.09	3.06	3.83	20.15	20.92
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.01	1.70	2.13	7.71	8.14
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	26.63	3.34	4.18	29.97	30.81
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.04	5.18	6.48	37.22	38.52
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.88	4.66	5.83	64.54	65.71
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	51.05	19.00	23.75	70.05	74.80
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	23.43	6.52	8.15	29.95	31.58
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.72	1.46	1.83	9.18	9.55
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.38	12.96	16.20	51.34	54.58
5	งานให้ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.52	2.75	3.44	17.27	17.96
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.87	20.90	26.13	66.77	72.00
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.51	4.20	5.25	23.71	24.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.17	25.71	32.14	81.88	88.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	5.89	1.66	2.08	7.55	7.97
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.12	2.11	2.64	10.23	10.76
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.90	3.38	4.23	13.28	14.13
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.93	1.75	2.19	10.68	11.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	5.76	0.62	0.78	6.38	6.54
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.34	0.88	1.10	6.22	6.44
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.60	2.21	2.76	14.81	15.36
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	17.41	3.05	3.81	20.46	21.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	25.89	4.54	5.68	30.43	31.57
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	37.91	6.64	8.30	44.55	46.21
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.68	0.49	0.61	2.17	2.29
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.32	0.68	0.85	3.00	3.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.45	1.00	1.25	4.45	4.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.06	1.47	1.84	6.53	6.90

25+31.08+331.09

387.67

54.58 x 40%

21.83



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ศิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.89	11.04	41	93.07	130.30	81	182.69	255.77
2	9.46	13.25	42	95.31	133.44	82	184.83	258.77
3	11.04	15.46	43	97.54	136.56	83	187.10	261.94
4	12.62	17.67	44	99.79	139.70	84	189.38	265.13
5	14.20	19.88	45	102.02	142.83	85	191.67	268.33
6	15.78	22.09	46	104.27	145.98	86	193.84	271.38
7	17.36	24.30	47	106.50	149.10	87	196.02	274.43
8	19.17	26.84	48	108.74	152.24	88	198.35	277.69
9	21.41	29.97	49	110.96	155.35	89	200.55	280.77
10	23.65	33.11	50	113.20	158.48	90	202.76	283.86
11	25.89	36.24	51	115.46	161.64	91	205.11	287.16
12	28.12	39.37	52	117.68	164.75	92	207.34	290.28
13	30.37	42.51	53	119.92	167.89	93	209.58	293.41
14	32.60	45.65	54	122.18	171.05	94	211.83	296.56
15	34.84	48.78	55	124.40	174.16	95	213.93	299.50
16	37.08	51.92	56	126.63	177.29	96	216.19	302.67
17	39.32	55.05	57	128.88	180.44	97	218.47	305.86
18	41.56	58.18	58	131.15	183.61	98	220.75	309.05
19	43.80	61.32	59	133.37	186.72	99	223.05	312.27
20	46.04	64.46	60	135.61	189.85	100	225.18	315.26
21	48.28	67.59	61	137.86	193.00	101	227.50	318.49
22	50.52	70.73	62	140.12	196.17	102	229.64	321.50
23	52.75	73.85	63	142.33	199.26	103	231.98	324.77
24	55.00	76.99	64	144.55	202.38	104	234.14	327.80
25	57.24	80.13	65	146.79	205.50	105	236.50	331.09
26	59.48	83.27	66	149.04	208.65	106	238.67	334.14
27	61.72	86.40	67	151.30	211.82	107	240.85	337.20
28	63.96	89.54	68	153.49	214.89	108	243.04	340.26
29	66.18	92.65	69	155.78	218.09	109	245.44	343.62
30	68.43	95.81	70	158.00	221.20	110	247.64	346.70
31	70.66	98.92	71	160.23	224.32	111	249.86	349.80
32	72.91	102.08	72	162.47	227.46	112	252.08	352.91
33	75.15	105.21	73	164.73	230.62	113	254.30	356.02
34	77.40	108.35	74	166.99	233.79	114	256.53	359.15
35	79.62	111.47	75	169.18	236.85	115	258.77	362.28
36	81.87	114.61	76	171.47	240.05	116	261.02	365.43
37	84.11	117.76	77	173.67	243.14	117	263.28	368.50
38	86.35	120.90	78	175.88	246.24	118	265.54	371.76
39	88.59	124.03	79	178.21	249.50	119	267.80	374.99
40	90.82	127.15	80	180.45	252.63	120	270.10	378.14

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสูง 1	Factor F ขั้นสูง 2
	ค่า จำนวนการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	18.2361	1.0000	5.5000	24.7361	1.2474	1.0700	1.3347	1.3548	1.3749
10	14.0410	1.0000	5.5000	20.5410	1.2054	1.0700	1.2898	1.3111	1.3324
20	9.7858	1.0000	5.5000	16.2858	1.1629	1.0700	1.2443	1.2648	1.2854
30	6.9082	1.0000	5.5000	13.4082	1.1341	1.0700	1.2135	1.2315	1.2495
40	6.9899	1.0000	5.0000	12.9899	1.1299	1.0700	1.2090	1.2290	1.2491
50	6.4552	1.0000	5.0000	12.4552	1.1246	1.0700	1.2033	1.2236	1.2438
60	5.5919	1.0000	5.0000	11.5919	1.1159	1.0700	1.1940	1.2132	1.2323
70	5.4048	1.0000	4.5000	10.9048	1.1090	1.0700	1.1867	1.2059	1.2252
80	5.1508	1.0000	4.5000	10.6508	1.1065	1.0700	1.1840	1.2032	1.2224
90	4.7692	1.0000	4.5000	10.2692	1.1027	1.0700	1.1799	1.1985	1.2172
100	4.4639	1.0000	4.5000	9.9639	1.0996	1.0700	1.1766	1.1948	1.2130
110	4.3795	1.0000	4.0000	9.3795	1.0938	1.0700	1.1704	1.1887	1.2071
120	4.3158	1.0000	4.0000	9.3158	1.0932	1.0700	1.1697	1.1882	1.2068
130	4.1221	1.0000	4.0000	9.1221	1.0912	1.0700	1.1676	1.1858	1.2041
140	3.9560	1.0000	4.0000	8.9560	1.0896	1.0700	1.1658	1.1838	1.2018
150	3.8121	1.0000	4.0000	8.8121	1.0881	1.0700	1.1643	1.1820	1.1998
160	3.7934	1.0000	4.0000	8.7934	1.0879	1.0700	1.1641	1.1818	1.1995
170	3.7057	1.0000	4.0000	8.7057	1.0871	1.0700	1.1632	1.1807	1.1983
180	3.6034	1.0000	4.0000	8.6034	1.0860	1.0700	1.1621	1.1794	1.1968
190	3.6301	1.0000	3.5000	8.1301	1.0813	1.0700	1.1570	1.1747	1.1923
200	3.5440	1.0000	3.5000	8.0440	1.0804	1.0700	1.1561	1.1736	1.1911
210	3.4660	1.0000	3.5000	7.9660	1.0797	1.0700	1.1552	1.1726	1.1900
220	3.3951	1.0000	3.5000	7.8951	1.0790	1.0700	1.1545	1.1717	1.1890
230	3.3304	1.0000	3.5000	7.8304	1.0783	1.0700	1.1538	1.1709	1.1881
240	3.2711	1.0000	3.5000	7.7711	1.0777	1.0700	1.1532	1.1702	1.1872
250	3.2165	1.0000	3.5000	7.7165	1.0772	1.0700	1.1526	1.1695	1.1865
260	3.1661	1.0000	3.5000	7.6661	1.0767	1.0700	1.1520	1.1689	1.1858
270	3.1195	1.0000	3.5000	7.6195	1.0762	1.0700	1.1515	1.1683	1.1851
280	3.0761	1.0000	3.5000	7.5761	1.0758	1.0700	1.1511	1.1678	1.1845
290	3.0358	1.0000	3.5000	7.5358	1.0754	1.0700	1.1506	1.1673	1.1839
300	2.9982	1.0000	3.5000	7.4982	1.0750	1.0700	1.1502	1.1668	1.1834
350	2.8896	1.0000	3.5000	7.3896	1.0739	1.0700	1.1491	1.1656	1.1822
400	2.6731	1.0000	3.5000	7.1731	1.0717	1.0700	1.1468	1.1629	1.1791
450	2.5048	1.0000	3.5000	7.0048	1.0700	1.0700	1.1450	1.1608	1.1767
500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748
> 500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
 2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในข้อ รวมในรูป Factor



5. กรณีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ/งานก่อสร้างทาง สะพาน และหรือท่อเหลี่ยม และหรือโครงการ/งานก่อสร้างชลประทาน อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง “Factor F ฝนชุก 1” หรือ ช่อง “Factor F ฝนชุก 2” ดังนี้

5.1 ใช้ค่า Factor F ช่อง “Factor F ฝนชุก 1” สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร กระบี่ จันทบุรี ชุมพร เชียงราย ตรัง นครนายก ปราจีนบุรี พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สงขลา สตูล และหนองคาย

5.2 ใช้ค่า Factor F ช่อง “Factor F ฝนชุก 2” สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดตราด นครพนม นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปังกาฬ ฟังงา ระนอง และสงขลา

6. ทั้ง 4 ตาราง Factor F (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร , ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน) ใช้ได้กับ คำนํ้ามันเชื้อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเงินล่วงหน้าจ่าย อัตราเงินประกัน ผลงานหัก และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

7. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำในการกู้สำหรับลูกค้าชั้นดี (MLR) ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้กำหนดและประกาศ ทุกต้นปีงบประมาณ (เดือนตุลาคมของทุกปี) และระหว่างปีงบประมาณหากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง ให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง “รวมในรูป Factor ” (ที่ยังไม่รวม VAT)

9. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง และโครงการ/งานก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง “ฝนชุก 1” หรือ “ฝนชุก 2” ทหารด้วยค่า Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่ม (ปัจจุบัน = 1.0700) ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม อยู่ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการได้จำนวน 400 ล้านบาท ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด กำหนดเงินประกันผลงานหัก 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 10% อัตราดอกเบี้ย 6% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ตามหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้จังหวัดจันทบุรีอยู่ในพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดฝนชุก 1

- ค่างานต้นทุนรวม 400 ล้านบาท ค่า Factor F ในช่อง “ฝนชุก 1” = 1.1588
- Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 = 1.0700
- ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกรณีนี้
= $1.1588 \div 1.0700$
= 1.0829